

**Обзор детского дорожно-транспортного травматизма  
на территории г. Санкт-Петербурга  
за 9 месяцев 2015 года**

За 9 месяцев 2015 г. на территории г. Санкт-Петербурга совершено 473 (-86 (-15,4%)) дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет, в результате которых 4 (-4(-50%)) ребенка погибли, 496 (-106 (-17,6%)) детей получили ранения различной степени тяжести.

1. 05.03.2015 г. на ул. Зосимова, д. 15 (Кронштадтский район, г. Кронштадт) водитель совершил наезд на девочку, 25.08.2006 г.р., которая была госпитализирована в крайне тяжелом состоянии и скончалась в лечебном учреждении. Девочка переходила проезжую часть в зоне нерегулируемого пешеходного перехода, возвращалась домой из школы. Светоотражатели присутствовали на одежде и рюкзаке.

2. 12.04.2015 г. на Ленинском пр., д. 76, корп. 1 (Красносельский район) водитель совершил наезд на мальчика, 10.07.2000 г.р., который был госпитализирован в среднем состоянии и скончался в лечебном учреждении в течение 2-х суток. Мальчик перебежал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода в зоне его видимости.

3. 04.07.2015 г. на пр. 25-го Октября, д. 7 (Красносельский район) водитель в САО не справился с управлением, совершил наезд на опору освещения. В результате ДТП девочка, 26.03.2003 г.р., скончалась на месте происшествия. Девочка в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье на руках у другого пассажира, была ли пристегнута ремнем безопасности не известно в связи с полной деформацией кузова.

4. 02.09.2015 г. на пр. Обуховской Обороны, д. 163 (Невский район) водитель совершил наезд на мальчика, 07.02.2001 г.р., который переходил проезжую часть к остановившемуся трамваю в зоне трамвайной остановки. Мальчик скончался на месте происшествия.

Рост числа ДТП с участием детей отмечается в Адмиралтейском – 25(+6), Кронштадтском – 4(+2) и Невском – 52(+21) районах Санкт-Петербурга.

Рост числа раненных в результате ДТП детей в возрасте до 16 лет отмечается в Адмиралтейском – 25(+5), Калининском – 38(+1), Кронштадтском – 3(+1) и Невском – 55(+24) районах.

**По видам ДТП распределились следующим образом:**

- наезд на пешехода – 238 (-19) ДТП, в результате которых 3 (+1) ребенка погибли, 237 (-31) детей получили травмы;
- столкновение ТС – 149 (-66) ДТП, в результате которых 174 (-71) детей получили травмы;
- наезд на препятствие – 9 (-2) ДТП, в результате которых 1 (0) ребенок погиб, 8 (-4) детей получили ранения;
- наезд на стоящее ТС – 13 (0) ДТП, в результате которых 12 (+1) детей получили ранения;
- опрокидывание – 1 (0) ДТП, в результате которых 1 (0) ребенок получил ранения, 8 (-4) детей получили ранения;
- наезд на велосипедиста – 47 (-6) ДТП, в результате которых 47 (-7) детей получили ранения;
- падение пассажира – 14 (+7) ДТП, в результате которых 14 (+7) детей получили ранения;
- иной вид ДТП – 1 (-1) ДТП, в результате которого – 1 (-1) ребенок получил ранения (в автобусе падение пассажира на коляску с ребенком).

Основными видами ДТП с участием детей являются столкновения транспортных средств (149 (-66)), число которых уменьшилось на 30,7% и наезды на пешеходов (238 (-19)), число которых уменьшилось на 7,4%.

**Наиболее высокие показатели количества ДТП с участием детей за 9 месяцев 2015 г. наблюдаются в следующих возрастных категориях:**

15 лет – 51 (-18(-26,1 %)) ДТП, из них 33 ДТП произошли с участием детей-пешеходов;

14 лет – 47 (+5(+11,9%)) ДТП, из них 32 ДТП с участием детей-пешеходов;

13 лет – 34 (-10(-22,7%)) ДТП, из них 21 ДТП с участием детей-пешеходов;

12 лет – 37 (-12(-24,5%)) ДТП, из них 17 ДТП с участием детей-пешеходов, 10 ДТП с участием детей-велосипедистов;

11 лет – 42 (-16(-27,6%)) ДТП, из них 23 ДТП с участием детей-пешеходов;

10 лет – 32 (-12(-26,1%)) ДТП, из них 20 ДТП с участием детей-пешеходов;

9 лет – 46 (+3(+7%)) ДТП, из них 27 ДТП с участием детей-пешеходов, 16 ДТП с участием детей-пассажиров;

7 лет – 34 (+9(+36%)) ДТП, из них 20 ДТП с участием детей-пассажиров, 11 ДТП с участием детей-пешеходов;

4 года – 28 (0) ДТП, из них 11 ДТП с участием детей-пешеходов, 16 ДТП с участием детей-пассажиров.

Число ДТП с участием детей до 7 лет уменьшилось на 21,79% (140 (-39)), от 7 до 10 лет увеличилось на 0,95% (106(+1)), от 10 до 14 лет уменьшилось на 23,83 % (147 (-46)) и от 14 до 16 лет - на 10,91% (98(-12)).

В январе, феврале, мае и июне 2015 года на территории Санкт-Петербурга не зарегистрированы ДТП с погибшими детьми.

**По дням недели** ситуация выглядит следующим образом: ДТП распределились примерно одинаково по всем дням недели. При этом наименьшее количество ДТП с участием детей-пешеходов произошло в воскресенье – 25 ДТП, в остальные дни недели – от 29 до 44 ДТП соответственно; 55,07% (76 ДТП из 138 ДТП) всех ДТП с участием детей-пассажиров произошли в субботу (27,54 %) и в воскресенье (27,54 %); 41,18 % (21 ДТП из 51 ДТП) всех ДТП с детьми-велосипедистами произошли в понедельник (19,61%) и пятницу (21,57%).

На 18 % уменьшилось число детей, пострадавших (погибших и раненых) в результате ДТП (500(-110)). 51,59% всех ДТП с участием несовершеннолетних являются ДТП с детьми-пешеходами, 36,58% – ДТП с детьми-пассажирами, 10,78% – ДТП с детьми-велосипедистами. **По категориям участников дорожно-транспортных происшествий** ситуация выглядит следующим образом: **243 (-23)** детей в качестве пешеходов получили ранения, что составило 48,99% от общего числа пострадавших детей, **3 (0)** ребенка погибли в качестве пешеходов, что составило 75% от общего числа погибших детей; **197 (-69)** - в качестве пассажиров получили ранения, что составило 39,72% от общего числа пострадавших детей, **1 (-3)** ребенок погиб в качестве пассажира, что составило 25% от общего числа погибших детей; **51 (-7)** - в качестве велосипедистов получили ранения, что составило 10,28% от общего числа пострадавших детей. Из 198 раненых и погибших детей-пассажиров 165 детей находились в салонах легковых автомобилей, т.е. 83,33 % и лишь 11,11% (22ребенка) - в салонах автобусов, 0,51% - пассажир мототранспорта, 5,05% - в салонах других ТС (10 детей, из которых 2 ребенка-пассажира прочих типов ТС, 3 ребенка-пассажира мототранспортных средств, 1 ребенок-пассажир такси, 1 ребенок-пассажир трамвая, 3 ребенка- пассажира маршруток ). При этом 37 пострадавших ребенка-пассажира легковых транспортных средств не были пристегнуты ремнями безопасности; 33 - пристегнуты ремнями безопасности; 51 - пристегнуты различными детскими удерживающими устройствами; 30 - не установлено были ли пристегнуты.

**Всего по собственной неосторожности детей** произошло **147(+33)** ДТП, причины которых распределились следующим образом:

- неожиданный выход из-за ТС – **34 (+14)** ДТП, т.е. почти 47,22% (34 из 72) от общего числа данного вида нарушений пешеходами, в том числе детьми;

- переход проезжей части в неположенном месте – **14 (-3)**;

- неподчинение сигналам регулирования – **11 (-2)**;

- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара – **0 (-1)**;
- игра на проезжей части – **2 (+1)**;
- пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого – **2 (+2)**;
- другие нарушения ПДД – **84 (+22) ДТП (38 ДТП – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости и переход через проезжую часть в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка; 1 ДТП – пешеход на роликах на проезжей части; 1 ДТП – женщина с коляской (в коляске был ребенок, 2014 г.р.) шла по проезжей части на эстакаде; 20 ДТП – велосипедист переезжал проезжую часть по пешеходному переходу; 4 ДТП – иные нарушения ПДД пассажирами общественного транспорта; 2 ДТП – пассажиры мопеда и скутера без мотошлемов, 2 ДТП – несоответствие скорости конкретным условиям и управление ТС лицом, не имеющим права управления ТС – мотоциклист 12-ти лет; 2 ДТП – велосипедисты 9-ти и 11-ти лет на проезжей части; 3 ДТП – нарушение правил перестроения и нарушение правил расположения ТС на проезжей части – велосипедист 12-ти лет; 1 ДТП – неподчинение сигналам регулирования; 2 ДТП – выезд велосипедиста на полосу встречного движения; 2 ДТП – несоблюдение очередности проезда; 2 ДТП – нарушение правил применения ремней безопасности; 3 ДТП – другие нарушения ПДД велосипедистами; 1 ДТП – другие нарушения ПДД пешеходами – ребенок выбежал с детской площадки на дворовой территории).**